

## 6. 参考資料

- 1 自転車駐車場の設置状況について・・・・・・・・・ 7 0
- 2 サイクル&バスライドについて・・・・・・・・・ 7 2
- 3 富山市SDGs未来都市について・・・・・・・・・ 7 4

## 自転車駐車場の設置状況

### (1) 鉄軌道駅、富山地域

| 駅数 | カ所数 | 設置場所          | 設置年度      | 事業費<br>(千円) | 収容台数(台) | 設置面積(m <sup>2</sup> ) | 底地                 | 上屋     | 照明 |
|----|-----|---------------|-----------|-------------|---------|-----------------------|--------------------|--------|----|
| 1  | 1   | 駅南第1駐車場(改修前)  | H. 元      | 358,252     | 880     | 940.0 (974.0)         | 市有地                | ○      | ○  |
|    |     | 駅南第1駐車場(H28～) | H27改      | 117,635     | 629     | 955.84 (955.84)       | 市有地                | ○      | ○  |
|    | 2   | 富山駅 駅南第2駐車場   | H28.10.7  | 54,324      | 360     | 420.0 (461.85)        | JR(無償借上)(減免)       | ○      | ○  |
|    | 3   | 富山駅 駅北駐車場     | H. 8      | 65,000      | 470     | 780.0 (826.3)         | 市有地                | ○      | ○  |
|    | 4   | 富山駅東暫定駐車場     | H24.10.29 |             | 130     | 344                   | 市有地                | —      | ○  |
| 2  | 5   | 東富山駅 第1駐車場    |           |             | 200     | アスファルト敷(298.0)        | 日本通運               | —      | ○  |
|    | 6   | 東富山駅 第2駐車場    |           |             | 322     | アスファルト敷(406.0)        | * 903,000円         | —      | ○  |
|    | 7   | 東富山駅 第3駐車場    | H. 15     |             | 120     | アスファルト敷(217.8)        | あいの風<br>* 308,800円 | —<br>— | ○  |
| 3  | 8   | 水橋駅           | S. 53     | 6,970       | 141     | 316.3 (842.3)         | 市有地                | ○      | ○  |
|    |     |               | S. 60     | 15,450      | 48      |                       |                    |        |    |
|    |     |               | S. 61     | 22,702      | 144     |                       |                    |        |    |
| 4  | 9   | 呉羽駅           | H. 12     | 48,305      | 245     | 255.7 (477.2)         | 市有地                | ○      | ○  |
|    |     |               | ～H. 14    |             | (200)   | アスファルト敷               | あいの風(設置)           | —      |    |
| 5  | 10  | JR西富山駅        | H. 15     | 2,447       | 80      | 32.2 (145.6)          | 市有地                | ○      | ○  |
|    |     |               | H. 19     |             | 84      | 216.8 (216.8)         | JR(無償借上)           | ○      | ○  |
| 6  | 11  | ライトレール岩瀬浜駅    | H. 18     | 2,884       | 24      | 32.0 (32.0)           | 市有地                | ○      | ○  |
| 7  | 12  | ライトレール競輪場前駅   | H. 18     | 3,348       | 24      | 42.0 (141.0)          | 市有地                | ○      | ○  |
| 8  | 13  | ライトレール東岩瀬駅    | H. 18     | 7,569       | 24      | 47.0 (47.0)           | 市有地                | ○      | ○  |
| 9  | 14  | ライトレール大広田駅    | H. 18     | 3,129       | 24      | 21.3 (21.3)           | * ライトレール           | ○      | ○  |
| 10 | 15  | ライトレール蓮町駅前    | H. 18     | 9,666       | 66      | 128.0 (128.0)         | * ライトレール           | ○      | ○  |
|    | 16  | 蓮町(馬場公園北側)    | S. 54     | 4,920       | 70      | 74.7 (74.7)           | 国有地                | ○      | ○  |
| 11 | 17  | ライトレール犬島新町駅   | H. 18     | 4,927       | 32      | 55.0 (241.0)          | 市有地                | ○      | ○  |
| 12 | 18  | ライトレール城川原駅    | H. 18     | 5,321       | 108     | 61.7 (180.5)          | * ライトレール           | ○      | ○  |
|    |     |               |           | 8,141       |         | 64.0 (180.5)          | 市有地                |        |    |
| 13 | 19  | ライトレール越中中島駅   | H. 18     | 5,861       | 36      | 59.6 (59.6)           | * ライトレール           | ○      | ○  |
| 14 | 20  | ライトレール粟島駅     | H. 18     | 3,423       | 24      | 35.7 (35.7)           | * ライトレール           | ○      | ○  |
| 15 | 21  | ライトレール下奥井駅    | S. 60     | 5,650       | 24      | 17.8 (26.0)           | * ライトレール           | ○      | ○  |
| 16 | 22  | ライトレール奥田中学校前駅 | H. 18     | 4,672       | 24      | 28.9 (28.9)           | 市有地                | ○      | ○  |
| 17 | 23  | 地鉄稲荷町駅        | S. 55     | 4,960       | 92      | 91.5 (91.5)           | 地鉄                 | ○      | ○  |
| 18 | 24  | 地鉄東新庄駅        | S. 54     | 4,300       | 154     | 117.7 (192.8)         | 地鉄                 | ○      | ○  |
| 19 | 25  | 地鉄越中荏原駅       | S. 57     | 4,820       | 138     | 110.2 (213.2)         | 地鉄                 | ○      | ○  |
| 20 | 26  | 地鉄越中三郷駅       | S. 50     | 4,600       | 60      | 66.0 (67.0)           | 地鉄                 | ○      | ○  |
|    |     |               | S. 58     | 2,060       | 20      | 22.3 (24.2)           |                    |        |    |
| 21 | 27  | 地鉄不二越駅        | S.57      |             | 46      | 51.7 (51.7)           | 地鉄                 | ○      | ○  |
| 22 | 28  | 地鉄大泉駅         | S. 58     | 4,920       | 100     | 71.2 (98.1)           | 広田用水               | ○      | ○  |
| 23 | 29  | 地鉄上堀駅         | S. 58     | 3,360       | 50      | 37.2 (91.5)           | 地鉄                 | ○      | ○  |

| 駅数     | カ所数 | 設置場所           | 設置年度       | 事業費(千円) | 収容台数(台)          | 設置面積(㎡)            | 底地  | 上屋 | 照明 |
|--------|-----|----------------|------------|---------|------------------|--------------------|-----|----|----|
| 24     | 30  | 地鉄開発駅          | S. 53      | 4,010   | 84               | 71. 2 (163. 0)     | 地鉄  | ○  | ○  |
| 25     | 31  | 地鉄月岡駅          | S. 55      | 2,250   | 51               | 46. 6 ( 46. 8)     | 地鉄  | ○  | ○  |
| 26     | 32  | 地鉄小杉駅(小杉第3公園内) | H. 14      | 1,659   | 25               | 25. 8 ( 25. 8)     | 市有地 | ○  | ○  |
| 27     | 33  | 五福公園           | H. 19      | 3,255   | 36               | 36. 8 ( 36. 8)     | 県有地 | ○  | ○  |
|        | 34  | 五福第一           | H. 21      | 5,723   | 48               | 39. 84 (212. 87)   | 市有地 | ○  | ○  |
| 富山地域小計 |     |                | 27駅 ・ 34カ所 |         | 4,357<br>(4,557) | ※地鉄・広田用水所有の底地は無償借上 |     |    |    |

## (1)鉄軌道駅、富山地域外

| 駅数      | カ所数 | 設置場所               | 設置年度       | 事業費(千円) | 収容台数(台)          | 設置面積(㎡)          | 底地          | 上屋 | 照明 |
|---------|-----|--------------------|------------|---------|------------------|------------------|-------------|----|----|
| 28      | 35  | JR笹津駅              | H17        |         | 120              | 103. 0 (103. 0)  | 市有地         | ○  | ○  |
| 29      | 36  | 地鉄上滝駅北(駅舎東西)       | 不明         |         | 33               | 35. 0 ( 35. 0)   | 地鉄          | ○  | ○  |
|         | 37  | 地鉄上滝駅南東(踏切そば)      | 不明         |         | 15               | 13. 23 ( 13. 23) | 市有地         | ○  | ○  |
|         |     | 地鉄上滝駅南西(パーク&ライトそば) | 不明         |         | 25               | 20. 4 ( 120. 0)  | 地鉄          | ○  | ○  |
| 30      | 38  | 地鉄大庄駅前             | 不明         |         | 108              | 95. 3 ( 95. 3)   | 地鉄          | ○  | ○  |
| 31      | 39  | 地鉄有峰口駅前            | 不明         |         | 20               | 18. 0 ( 18. 0)   | 地鉄          | ○  | ○  |
| 32      | 40  | JR越中八尾駅前(西)        | H. 21      | 19,215  | 98               | 143. 0 (143. 0)  | 市有地         | ○  | ○  |
|         | 41  | JR越中八尾駅裏(東)        | H. 21      | 2,415   | 18               | 30. 0 ( 30. 0)   | 市有地         | ○  | —  |
| 33      | 42  | JR東八尾駅             | S. 52      |         | 25               | 85. 0 ( 85. 0)   | 市有地         | ○  | ○  |
| 34      | 43  | JR速星駅前             | H. 6       |         | 370              | 562. 0 (902. 9)  | 市有地         | ○  | ○  |
| 35      | 44  | JR千里駅              | H. 8       | 4,710   | 98               | 102. 0 (102. 0)  | JR(無償借上)    | ○  | ○  |
|         |     |                    | H. 20      | 7,110   | 84               | 66. 0 (340. 0)   | 市有地         | ○  | ○  |
|         |     |                    | H. 20      | 1,473   | 35               | 29.0 (29. 0)     | 市有地         | ○  | ◇  |
| 36      | 45  | JR婦中鵜坂駅            | H. 20      | 872     | 120              | 30.51 (120. 0)   | 市有地         | ○  | ◇  |
|         |     |                    |            | 598     |                  | 17.81 (42. 0)    | 市有地         |    |    |
| 37      | 46  | JR楡原駅              | H. 5       |         | 48               | 40. 3 ( 40. 3)   | JR(26,000円) | ○  | ○  |
| 富山地域外小計 |     |                    | 10駅 ・ 12カ所 |         | 1,217            |                  |             |    |    |
| 鉄軌道駅計   |     |                    | 37駅 ・ 46カ所 |         | 5,574<br>(5,774) |                  |             |    |    |

◇は駐輪場全体を照らす照明灯のある所。( )内は敷地面積。＊敷地借上

## (2)西町・総曲輪地区

| 駅数         | カ所数 | 設置場所         | 設置年度  | 事業費(千円) | 収容台数(台) | 設置面積(㎡)        | 底地     | 上屋 | 照明 |
|------------|-----|--------------|-------|---------|---------|----------------|--------|----|----|
| 1          | 47  | 総曲輪西自転車駐車場   | H. 28 | 73,016  | 196     | 318.36(170.16) | 市有地    | ○  | ○  |
| 2          | 48  | 西町・総曲輪CUBY   | H. 17 | 34,459  | 30      | 120.51(43.51)  | 市有地    | ○  | ○  |
| 3          | 49  | 西町自転車等駐車スペース | H. 21 | 12,600  | 150     | 124.72(970.16) | 個人より借上 | ○  | ○  |
| 西町・総曲輪地区小計 |     |              | 3カ所   |         | 376     |                |        |    |    |

|    |  |  |          |  |                  |  |  |  |  |
|----|--|--|----------|--|------------------|--|--|--|--|
| 合計 |  |  | 37駅・49カ所 |  | 5,950<br>(6,150) |  |  |  |  |
|----|--|--|----------|--|------------------|--|--|--|--|

# 通勤・通学・おでかけに サイクル&バスライド をご利用下さい!



## 1. サイクル&バスライドとは…

自宅から最寄りのバス停まで自転車でいき、路線バスに乗り換えて目的地まで移動する方法です。富山市では、7か所にサイクル&バスライド専用駐輪場を設置しています。



このマークが目印です。

## 2. 実施箇所(7カ所) ※は屋根付き

| バス停名称    | サイクル&バスライド専用無料駐輪場の場所              | 利用可能台数        |
|----------|-----------------------------------|---------------|
| 高 原 町    | 市営高原町団地まえ(高屋敷823-15)              | 約10台          |
| 中 市      | 山室地区センターよこ(資源物ステーション内)(中市二丁目8-76) | 約10台<br>※平日のみ |
| 分田(婦中)   | 分田バス停そば(市道田島鶏坂線交差点わき)(婦中町羽根新地内)   | 約10台          |
| 呉 羽      | ※呉羽会館駐輪場(呉羽町2920)                 | 約6台<br>※平日のみ  |
| 四方神明町・田町 | ※四方地区センター駐輪場(四方142-1)             | 約5台           |
| 針 原 新 町  | 市営針原団地駐車場内(針原中町305)               | 約5台           |
| 赤 田      | 市消防団蜷川分団敷地内(赤田418-3)              | 約10台          |



各バス停の時刻表が  
ご覧いただけます。

各実施箇所の地図は、裏面に記載しております。

## 3. ご利用上の注意点

バスをご利用の方は、申込み不要、無料で駐輪場がご利用いただけます。

ア ご利用時間は、6時から24時までとなります。(自転車の放置は厳に禁止します。)

※中市、呉羽の駐輪場のご利用は平日のみとなります。

イ 降雪時等は、ご利用いただけない場合があります。

ウ 周辺の住民の方や他の利用者のご迷惑とならないよう、マナーを守ってご利用ください。

エ 駐輪場内での盗難及び事故等による損害には、管理者は一切その責任を負いません。



中市バス停サイクル&バスライド専用駐輪場

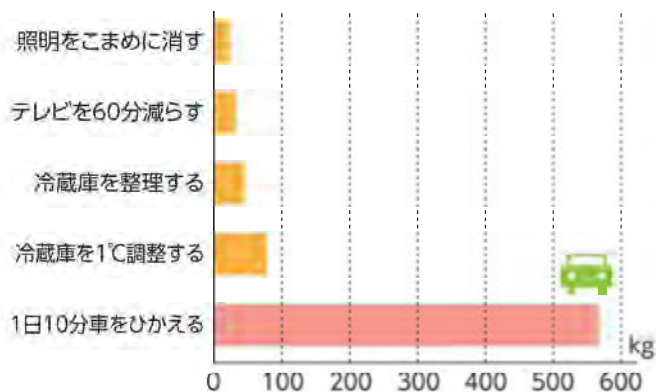


# サイクル&バスライド専用駐輪場はこちらにあります。



## 公共交通を使うと、いいことがたくさんあります！

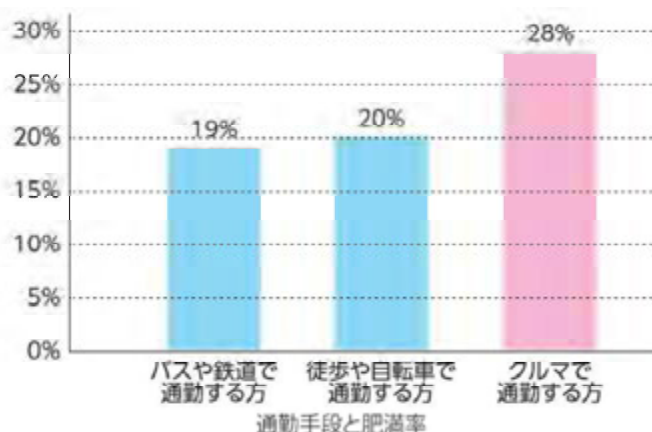
### 地球にやさしい



さまざまなエコ活動を1年間続けた場合に減らすことができるCO<sub>2</sub>の重さ  
(環境省のデータを基に東京工業大学が算出)

※車の利用を1日10分減らすだけで、1年間で588kgもCO<sub>2</sub>を減らすことができます。

### 健康に良い



通勤手段と肥満率  
(出典:公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団)

※公共交通利用者は、約3割肥満率が低くなっています。

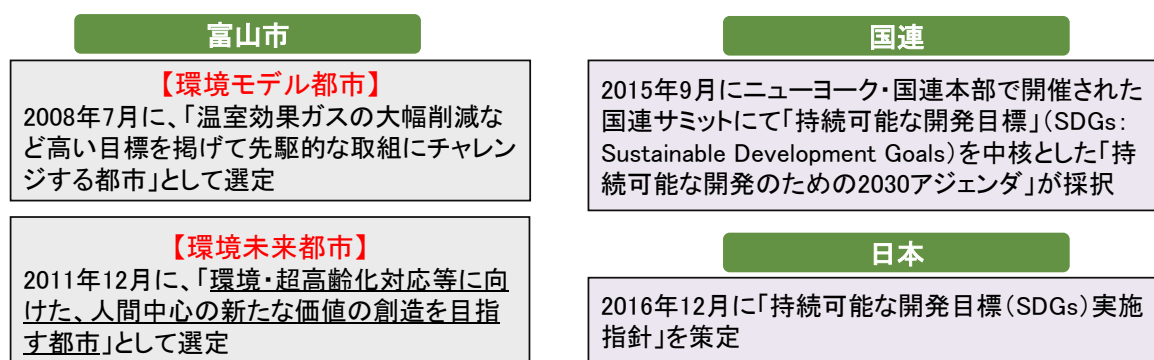
# 富山市SDGs未来都市について

～コンパクトシティ戦略による持続可能な  
付加価値創造都市の実現～



富山市SDGs未来都市推進本部事務局  
(富山市環境部環境政策課)

## 富山市SDGs未来都市選定



SDGs未来都市への公募提案(2018年3月)

SDGs未来都市の選定 (2018年6月15日)



【SDGs未来都市】

コンパクトシティ戦略による持続可能な付加価値創造都市の実現

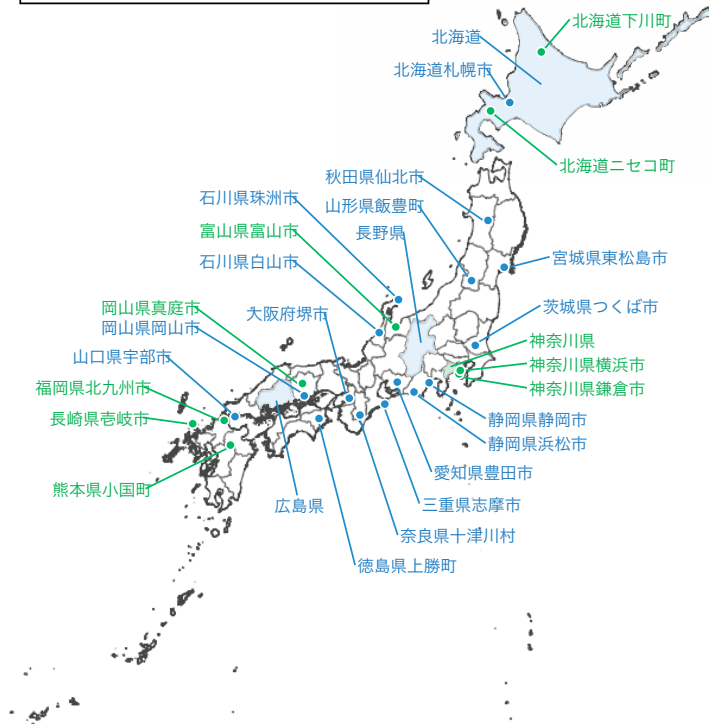
【自治体SDGsモデル事業】

LRTネットワークと自立分散型エネルギーマネジメントの融合によるコンパクトシティの深化

SDGs未来都市(29都市)・SDGsモデル事業(10事業)の一つに選定

# SDGs未来都市・自治体SDGsモデル事業 選定都市一覧

緑字：SDGs未来都市（自治体SDGsモデル事業含む）  
青字：SDGs未来都市  
※道県が選定されている場合は道県全域を着色。



出典：国土地理院ウェブサイト（<https://maps.gsi.go.jp/>）の白地図をもとに作成

| 都市名     | 提案タイトル                                                                     |
|---------|----------------------------------------------------------------------------|
| 北海道ニセコ町 | 環境を生かし、資源、経済が循環する自治のまち「サステナブルタウンニセコ」の構築                                    |
| 北海道下川町  | 未来の人と自然へ繋ぐしらかわチャレンジ2030                                                    |
| 神奈川県    | いのち輝く神奈川 持続可能な「スマイル100歳社会」の実現                                              |
| 神奈川県横浜市 | SDGs未来都市・横浜 ～連携による「大都市モデル」創出～                                              |
| 神奈川県鎌倉市 | 持続可能な都市経営「SDGs未来都市かまくら」の創造                                                 |
| 富山県富山市  | コンパクトシティ戦略による持続可能な付加価値創造都市の実現                                              |
| 岡山県真庭市  | 地域エネルギー自給率100% 2030「SDGs未来都市真庭の実現～持続的に発展する農山村のモデルを目指して（私がわたしらしく生きるまち）～     |
| 福岡県北九州市 | 北九州市SDGs未来都市                                                               |
| 長崎県壱岐市  | 壱岐活き対話型社会「壱岐（幹）なSociety5.0」                                                |
| 熊本県小国町  | 地熱と森林の恵み、人とのつながりがもたらす持続可能なまちづくりを目指して                                       |
| 北海道     | 北海道価値を活かした広域SDGsモデルの構築                                                     |
| 北海道札幌市  | 次世代の子どもたちが笑顔で暮らせる持続可能な都市・「環境首都・SAPPRO」                                     |
| 宮城県東松島市 | 全世代グロウアップシティ東松島                                                            |
| 秋田県仙北市  | IoT・水素エネルギー利用基盤整備事業                                                        |
| 山形県飯豊町  | 農村計画研究所の再興「2030年「日本で最も美しい村」であり続けるために」                                      |
| 茨城県つくば市 | つくばSDGs 未来都市先導プロジェクト                                                       |
| 石川県珠洲市  | 能登の尖端「未来都市」への挑戦                                                            |
| 石川県白山市  | 白山の恵みを次世代へ贈る「白山SDGs未来都市2030ビジョン」                                           |
| 長野県     | 学びと自治の力による「自立・分散型社会の形成」                                                    |
| 静岡県静岡市  | 「世界に輝く静岡」の実現 静岡市5大構想×SDGs                                                  |
| 静岡県浜松市  | 浜松が「五十年、八十年先の『世界』を富ます」                                                     |
| 愛知県豊田市  | みんながつながる ミライにつながるスマートシティ                                                   |
| 三重県志摩市  | 持続可能な御食国の創生                                                                |
| 大阪府堺市   | 「自由と自治の精神を礎に、誰もが健康で活躍する笑顔あふれるまち」                                           |
| 奈良県十津川村 | 持続可能な森林保全及び観光振興による十津川村SDGsモデル構想（仮称）                                        |
| 岡山県岡山市  | 誰もが健康で学び合い、生涯活躍するまちおかやまの推進                                                 |
| 広島県     | SDGsの達成に向けて平和の活動を生み出す国際平和拠点ひろしまの取組を加速する～マルチステイクホルダー・パートナーシップによるSDGsの取組の強化～ |
| 山口県宇部市  | 「人材が宝」みんなでつくる宇部SDGs推進事業～「共存同栄・協同一致」の更なる進化～                                 |
| 徳島県上勝町  | SDGsでSHLs（Sustainable Happy Lives）持続可能な幸福な生活                               |

-2-

## 富山市SDGs推進ビジョン



### 【目指す将来像】

### コンパクトシティ戦略による持続可能な付加価値創造都市の実現

#### 【取組方針】

都市のかたち：公共交通を軸としたコンパクトなまちづくりの実現

地域生活拠点とのネットワーク機能高める「コンパクトシティ」へ

市民生活：ヘルシー＆交流シティの形成と質の高いライフ・ワークスタイルの確立

地域が一体となり健康・子育て・教育環境を充実させる「ヘルシー＆交流シティ」へ

エネルギー：セーフ＆環境スマートシティの実現と地域エネルギー・マネジメントの確立

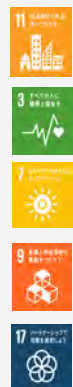
レジリエンスと脱炭素化等の取組みの融合による「セーフ＆環境スマートシティ」へ

産業：産業活力の向上による技術・社会イノベーションの創造

市内企業の活性化や新技術の活用等による「技術・社会イノベーション創造都市」へ

都市・地域：多様なステークホルダーとの連携による都市ブランド力の向上

官民連携・ダイバーシティ・国際展開による都市ブランド力を高めた「選ばれる都市」へ





## 事業名:

「LRTネットワークと自立分散型エネルギーマネジメントの融合によるコンパクトシティの深化」

### 事業目的

本市がこれまで進めてきたLRTネットワークをはじめとする公共交通活性化施策に加え、再生可能エネルギー等の地域資源の地産地消を達成する自立分散型エネルギーインフラのネットワークと組み合わせることにより、公共交通を軸としたコンパクトなまちづくりを深化させ、技術・社会イノベーションを創出し、持続可能な付加価値創造都市を目指す。

LRTネットワークをはじめとする持続可能な地域公共交通網の形成



自立分散型エネルギーインフラ・ネットワークの形成



IoTを活用したヘルシー&スマートシティの形成



コンパクトシティ戦略の付加価値検証とパッケージ化による国際展開の推進



### SDGsの関連ゴール



-4-

# SDGs未来都市

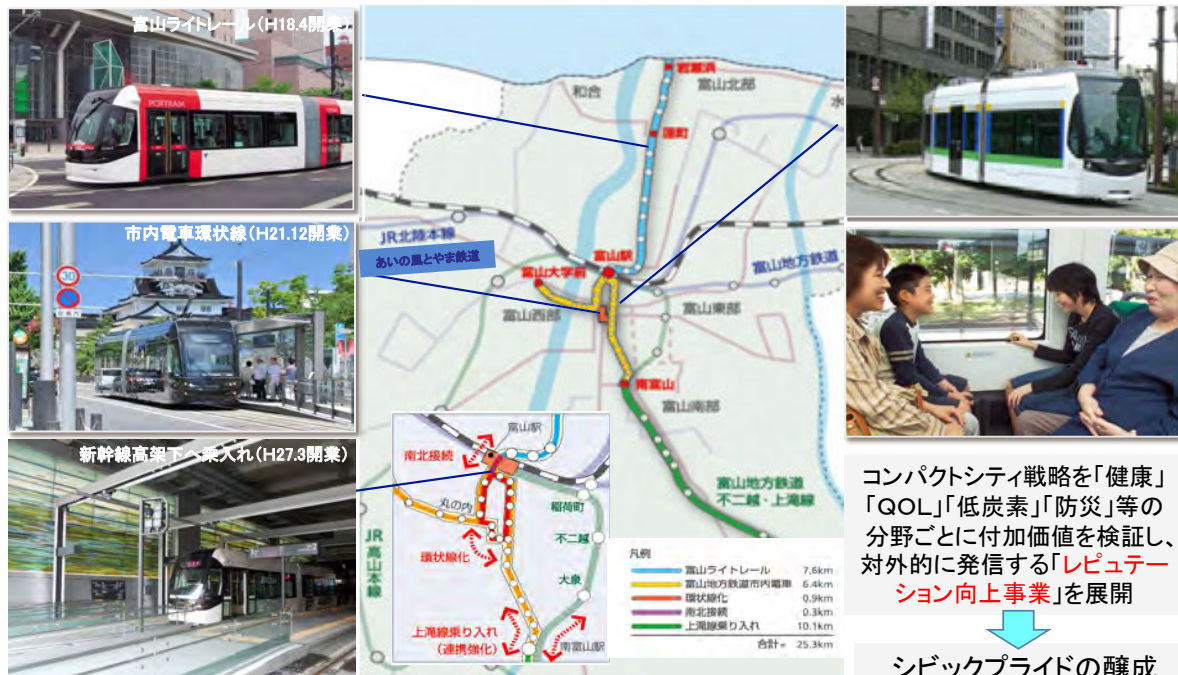
環境モデル都市・環境未来都市の取り組みを、SDGsの視点からスパイラルアップさせ、自律的好循環の創出を目指す



-5-



## 人と環境に優しく‘絆’を育むLRTネットワーク



-6-



### <再生可能エネルギーの利用・普及展開>

- ◆豊富な水力、果樹剪定枝(バイオマス)資源の利活用実証
- ◆再エネを活用した地域エネルギーマネジメントシステム検討

### <公共交通ネットワーク>

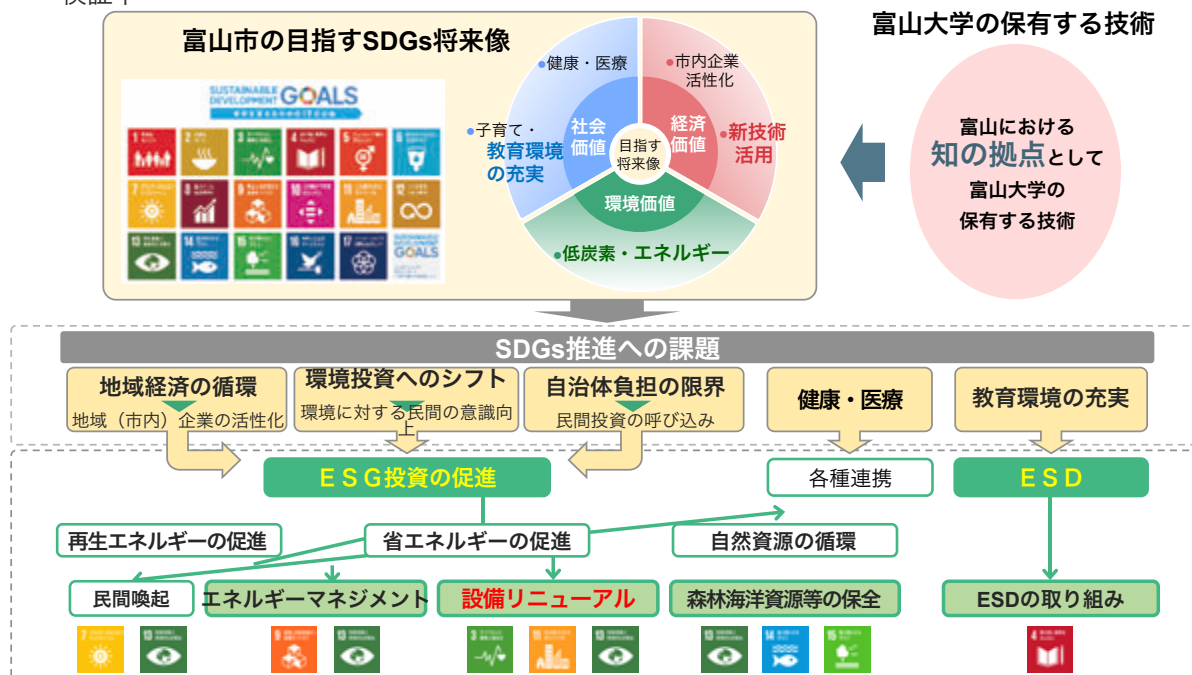
- ◆余剰エネルギーをEV・燃料電池車を活用し、路線バス等へ活用する可能性検討
- ◆地域自主運行バスへの自律的な展開など、地域と連携した公共交通の再生



-7-

## 富山市と富山大学の連携状況

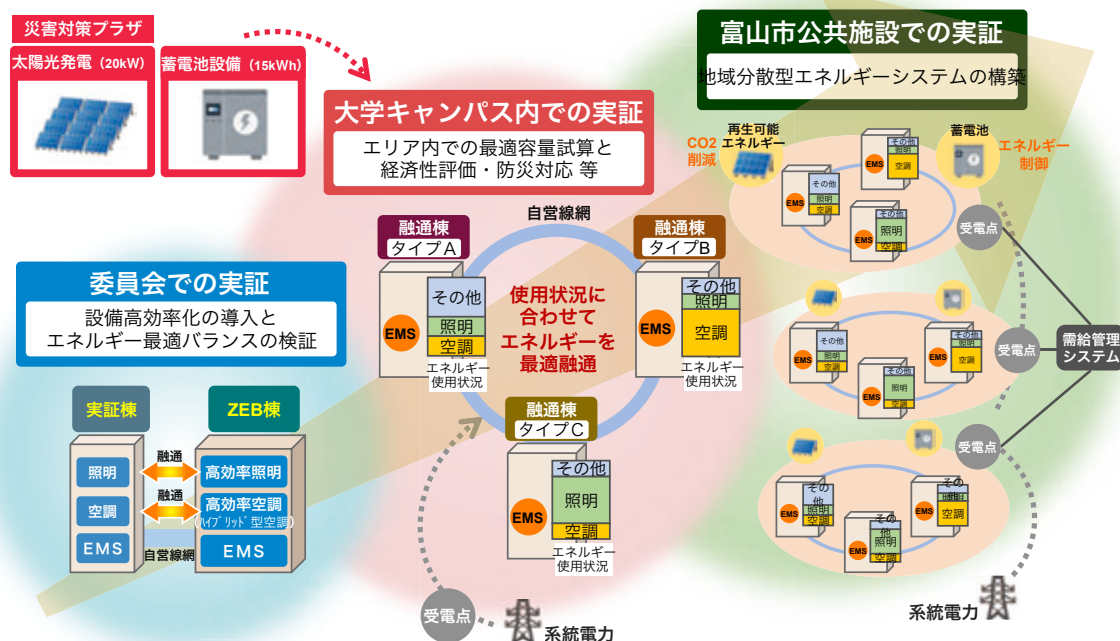
- 富山市と富山大学では「**エネルギーマネジメント**」や「**教育分野の充実**」を重点課題として**連携**
- 特にエネルギー分野に関しては、ESG投資など資金調達面も含めた**地域経済循環の仕組み**を検証中



-8-

## 具体的推進施策①（エネルギーマネジメント）

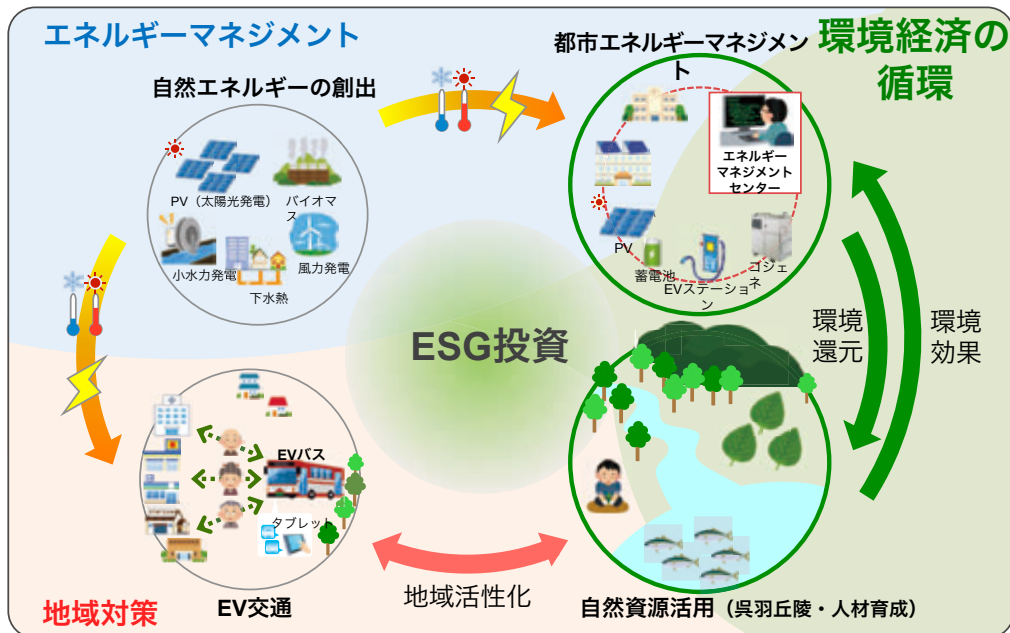
- 連携では、エネルギー融通技術と**発電、蓄電を加えた最適融通の検証**と経済性評価を実施
- 次年度以降の**公共施設への導入**に向けた検証方法とエネルギーシステムの検討を実施



-9-

## 具体的推進施策②（森林海洋資源等の保全）

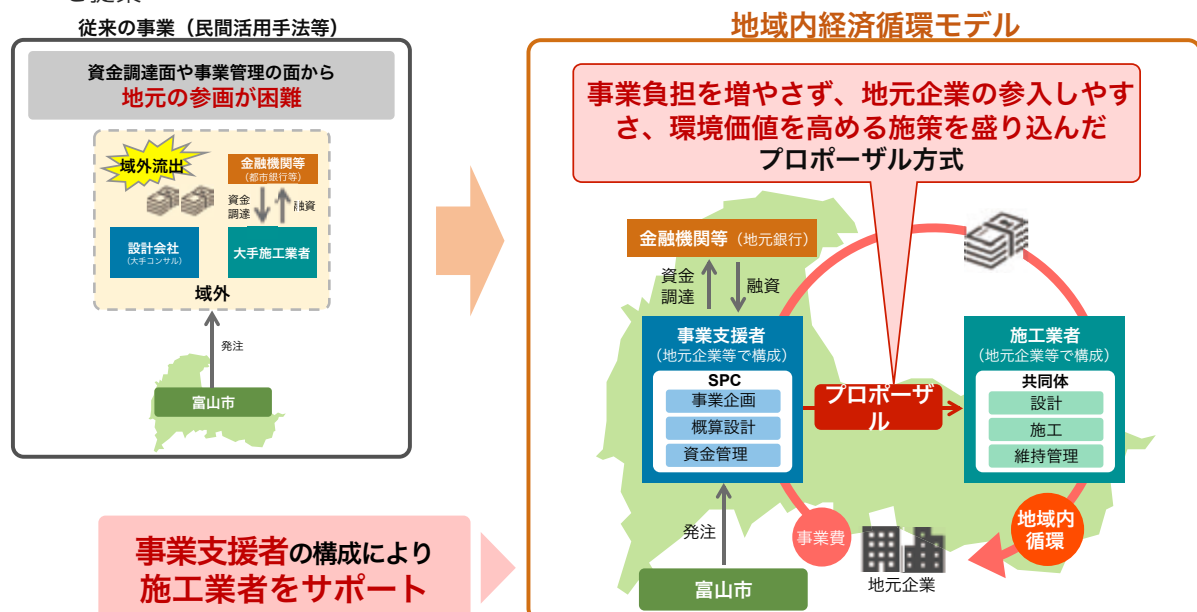
- 漁業資源・森林資源など市内の豊富な自然資源保全や市内エネルギー循環等を組合わせた**地域経済循環システムの形成**を支援する**ESG投資**の枠組みを検討



-10-

## 具体的推進施策③（設備リニューアル事業）

- PFIなどの民間手法は資金調達面や事業全体管理を担うことから大手企業の参入が多数
- SDGsの目標である「社会価値」や「経済価値」、「環境価値」を高めるため、事業負担を増やさず、**地元企業の参入しやすさ**や**環境価値を高めるための施策**を盛り込んだ民間手法を提案



-11-



住み慣れた地域で自分らしい暮らしが続けられるよう、医療、介護予防、住まい等を一体的に提供する「**地域包括ケアシステム**」の構築

IoTを活用したヘルスケア産業を推進し、すべての世代の健康・安心な生活の実現を図る、**ヘルシー＆スマートシティ**の形成

【多世代が交流できる健康拠点～総曲輪レガートスクエア～】



市民が日常的に歩く・歩きたくなるまちの実現に向け、歩く交通行動や、歩くことの習慣化を促すインセンティブ(動機づけ)等について検討

-12-

◆「歩く」行動を促すインセンティブ導入に向けた調査研究

◆**えごま6次産業化**の一環として、大規模圃場(24ヘクタール)において、AI農機具等を活用し、ICTによる効率的な栽培方法を確立

◆産学官の連携により、**ナノ粒子化技術**を応用し、健康効果の高い成分を高培養抽出する基礎研究を実施

<ICTの活用>

- Ⅰ AI搭載の無人コンバイン、トラクター、ドローン等の活用
- Ⅰ 効率的なエゴマ大規模生産体制の確立



【大規模圃場(24ヘクタール)】

<ナノ粒子化技術>

- Ⅰ エゴマの $\alpha$ -リノレン酸の高培養抽出・粉末化
- Ⅰ 少量による機能性食品開発・医薬品産業への応用を  
実証



【えごま関連商品】

-13-



コンパクトシティ戦略のパッケージ化・国際発信とSDGs教育により、経済面、社会面、環境面の統合を強化

《パッケージ化・国際発信》

富山型コンパクトシティ戦略のパッケージ化による国際発信

・公共交通施策のレピュテーション向上を踏まえた国内外普及啓発ツールの作成

【富山市・市内企業の技術・ノウハウ】



《SDGs教育》

公共交通、エネルギー、まちづくり、里山再生、パートナーシップ等を組み合わせたSDGs教育の推進

・SDGs教育プログラムの検討・開発  
・小中学生によるSDGs教育の実践  
・SDGs教育プラットフォームの構築

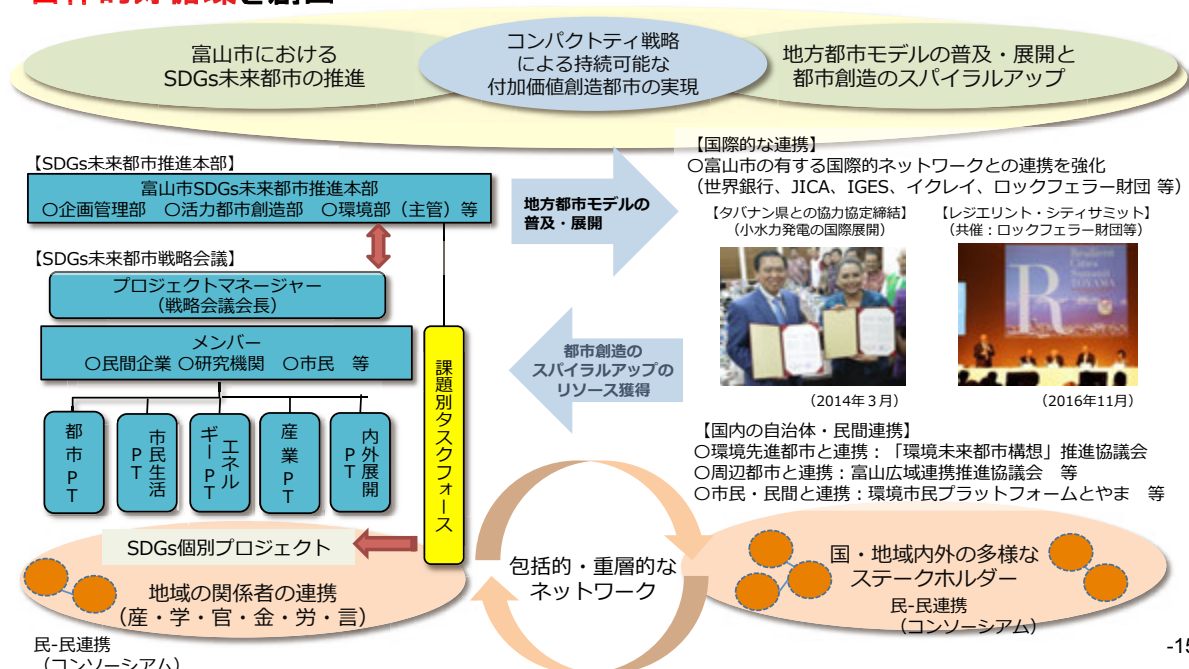
【のりもの語り教育の実施】 【小学生の植樹体験事業】



-14-

SDGsの自律的好循環 ～共創型プラットフォームの構築～

- ◆環境未来都市の内容を深化・充実させた「富山市SDGs未来都市戦略会議」をベースに、民・官との「共創型プラットフォーム」を構築し、事業を推進
- ◆様々なステークホルダーとの連携の深化を図りながら、コンパクトシティ戦略の自律的好循環を創出



-15-

## SDGs未来都市に向けた取組み



ワークショップ、フォーラムの開催や、レポートの作成を通して、SDGsに対する理解醸成を図る

### SDGs未来都市に向けての取組み



庁内勉強会の開催 (H28.12月, H29.11月)



低炭素社会形成に向けた都市間連携フォーラム (H29.12月)

IGES((公)地球環境戦略研究機関)と協働で、「富山市SDGsレポート」を作成 (H30.7月)



富山市SDGsレポート(左:日本語版、右:英語版)

-16-

## SDGs普及啓発・ワークショップの取組み



実践ワークショップを通じて、SDGsの本質を共有(じぶんごと化)する場を創出



富山第一高校でのSDGsカードゲームを使った実践 (H30.7.26)



PECとやまでのSDGsカードゲームを使った実践 (H30.9.2)



-17-



- ◆「とやま水素DAY」における水素エネルギー推進セミナーの開催
- ◆「秋の大収穫祭」における食品ロス削減（食べキリン）とSDGsの連携



「とやま水素DAY」でのSDGsの普及 (H30.10)



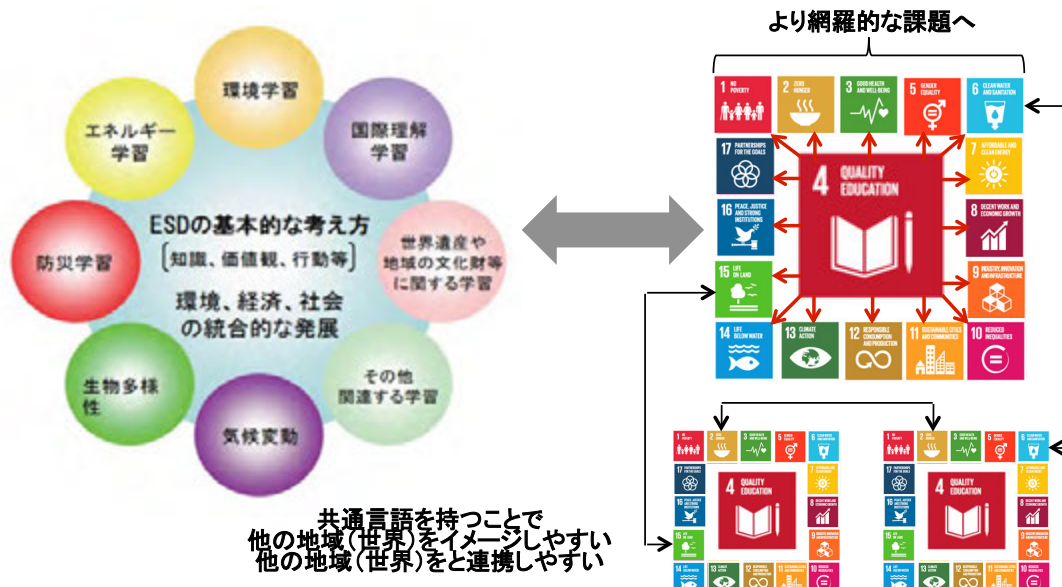
「秋の大収穫祭」での食品ロス削減の呼びかけ (H29.10)

今後、様々な機会を捉えて、市民・企業へのSDGsの普及を推進

-18-

## ESDとSDGs教育の関連性

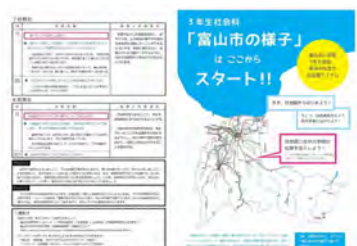
- ◆SDGsのゴール4「教育」の具体的な目標は、ESDと共通
- 目標4.7「2030年までに、**持続可能な開発のための教育**・・・と文化の持続可能な開発への貢献の理解の教育を通して、すべての学習者が、持続可能な開発を促進するために必要な知識及び技能を習得できるようにする。」
- ◆ESDに位置付けられている課題を世界共通の課題として捉え直すことで、網羅的に課題を整理→ESDは、SDGsを進める「**基本方針**」



-19-



- ◆小学生の段階から「のりもの」の魅力を学び、公共交通の必要性を理解
- ◆将来、環境や社会のことを考え、自発的に移動手段を選択できる意識の醸成



学習プログラム、教材



公開授業



校外学習



親子でおでかけ事業



-20-

## “G7 富山環境大臣会合開催記念” 未来に繋ぐ小学生植樹体験事業



- ◆G7富山環境大臣会合パラレルセッションの場で、イギリスのブリストル市から報告された、『One Tree Per Child』を参考に、森林が持つ地球温暖化防止の効果を学び、環境教育の取り組みへの契機とするため、市内の小学生による苗木の植樹体験事業を創設。

### ～未来に繋ぐ小学生植樹体験事業～

事業期間：平成29年度から平成33年度まで（5年間）  
対象者：市内の小学生 約4,000人  
実施方法：宿泊体験施設「こどもの村」の宿泊学習に合わせて実施。  
苗木1本を4～5人の児童で植樹。（5年間で全小学校が体験）  
植樹本数：約1,000本（1.09ha）

平成29年10月11日（水）に第1回の植樹式を開催



年間約4トンのCO2  
を削減

### 「One Tree Per Child」とは

オーストラリアで始まり、イギリス・ブリストル市でも広く展開されている植樹事業。子どもたちによる1人1本の植樹を通し、人の成長とともに木々も成長し、環境に優しい人と環境に優しい自然の形成が図られる。



-21-

- ◆公共交通、エネルギー、まちづくり、里山再生、パートナーシップ等を組み合わせた**SDGs教育**の推進
- ◆**ESDの深化**を通じて、「持続可能な社会」への自発的な気づきを与える
- ◆**多様なステークホルダーの参画**によるSDGsコンソーシアムの構築
- ◆環境教育、のりもの語り教育、未来に繋ぐ植樹事業(One Tree per Child)などを通じた「**富山市版SDGs教育プログラム**」の開発・普及

## ＜富山市SDGs教育のイメージ＞

**【ESD】**

- ・環境教育
- ・国際理解教育
- ・世界遺産、地域文化教育
- ・エネルギー教育

**【のりもの語り教育】**

- ・学習プログラム検討
- ・児童用資料、指導用資料の作成
- ・学習指導要領における位置付け
- ・授業の実施

**【小学生植樹体験】**

- ・環境意識醸成
- ・地球温暖化防止
- ・環境教育
- ・森林保全

「未来」に向けて、自分たちで考え、実践する場

大人は子どもに気づきを与え、「つなぐ」役割

### 【地域SDGs推進事業】

- ・SDGs教育プログラムの検討・開発
- ・小中学生によるSDGsの実践
- ・SDGs普及ワークショップ
- ・SDGs教育プラットフォーム構築

-22-

## SDGsの国際展開 ～技術ノウハウ・プロジェクトのパッケージ輸出～

環境未来都市の国際展開で培った**レガシー(遺産)**を統合し、戦略的に発信



### バリ州タバナン県(インドネシア)

2014.3 協定締結  
小水力発電・農業関連技術の普及展開



### イスカンダル開発地域(マレーシア)

2016.2 協定締結  
小水力発電・太陽光発電技術の普及展開



### スマラン市(インドネシア)

2017.12 協定締結  
小水力発電技術等の普及展開



### コタキナバル市(マレーシア)

2018.2 協定締結  
小水力発電・農業関連技術の普及展開



-23-